



Avant



maître d'ouvrage :
RATP

maître d'œuvre :
RATP

exécution :
DUMANOIS - Baudin Chateaufeuf

délai :
Janvier 2014 - Novembre 2014

coût :
1 052 000 €



Après



description des travaux :

- Réparations de la structure métallique de 26 ouvrages du métro aérien
- Remplacement de rivets à chaud
- Remplacement de tirants de poussée au vide
- Remplacement de 1364 ml de tôles de cheminement et tôles garde-ballast pour les tôles galvanisées préfabriquées
- Remplacement des capots de liaison
- Remplacement de chéneaux métalliques et de descentes d'eaux pluviales
- Préparation du chantier sous coupure de nuit et travaux réalisés sous fermeture de ligne en 5 semaines
- Réparation des goussets en station

