



maître d'ouvrage :  
SNCF

maître d'œuvre :  
AREP

exécution :  
DUMANOIS - Baudin Chateauneuf

délai :  
Février 2013 - Mai 2014

coût :  
2 728000 € dont 920 000€ pour Dumanois



## description des travaux :

- Modification de la structure afin de lui rendre son aspect d'origine
- Réparation à l'identique des éléments endommagés récupérables de la charpente restant en place
- Fourniture et pose d'éléments de charpente neuf
- Remise en état de la couverture opaque (bac acier type Kalzip) et transparente (polycarbonate type Lexan) de la GHV
- Remise en état de la couverture de l'auvent en bac acier type kalzip
- Remise en état des pieds de poteaux et de la maçonnerie en pointe de diamant
- Mise en place d'une ligne de vie sur l'auvent
- Rivetage à chaud de la charpente